

Kit de calage VAG - 1.4 / 1.9 / 2.0 TDI PD moteur DOHC

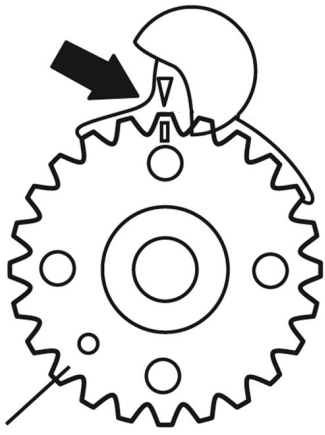
Timing Tool Set for VAG TDi PD* & TDi CR engines, as used by Audi, Seat, Skoda & Volkswagen vehicles from 2000 to 2017. (*except hydraulic damped tensioner). Set includes crankshaft pulley locking tools for round (T10050) sprockets at 12 O'clock position and oval sprockets (T10100) at 1 O'clock position.



Additional Information

- Kit de calage pour moteur diesel VAG 2.0 L TDi Moteur PD DOHC. Ce moteur équipe entre autres les Audi A3/A4/A5/A6, Skoda Octavia II et Volkswagen Golf, Golf Plus, Jetta et Touran
- Inclut 2 versions de l'outil de blocage du pignon de Vilebrequin. Le Type A (Code constructeur T10050) pour les moteurs trous et le Type B (Code constructeur T10100) pour les moteurs non trous
- Reference aux code constructeurs et mode d'emploi complet inclus dans le set.
- Spécialement Conçu pour les moteurs Diesel à courroie
- Les composants sont disponibles individuellement

<http://lasertools.co.uk/product/4346>



Tool and Crankshaft Pulley with Aligned Timing Mark

